

§ 9

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa

Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 września 2011 r.

Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska
Bogdan Oleszek

1999

UCHWAŁA Nr X/66/11
Rady Miasta Kościerzyna
z dnia 25 maja 2011 r.

w sprawie uchwalenia zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami, a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami”

Na podstawie: art. 20 w związku z art. 14 ust. 8, art. 15, art. 16 ust. 1, art. 17, art. 29 i art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1587) i art. 18, ust. 2, pkt 5, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.).

W wykonaniu uchwały nr LV/432/10 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami, a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami”.

Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwała, co następuje:

§ 1

Po stwierdzeniu zgodności ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kościerzyna” uchwała się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami, a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami” uchwalonego uchwałą nr XXXIX/253/08 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 10 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 9 marca 2009 r. Nr 34, poz. 633).

§ 2

1. Integralną częścią uchwały jest:

- 1) Załącznik nr 1 do uchwały zawierający załącznik graficzny rysunku zmiany planu zgodnie z granicami uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami, a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami”;
- 2) Załącznik nr 2 do uchwały zawierający rozstrzygnięcie w sprawie rozpatrzenia uwag do projektu planu;
- 3) Załącznik nr 3 do uchwały zawierający rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych.

§ 3

1. W uchwale nr XXXIX/253/08 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 10 grudnia 2008 r. się wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 13:

- a) ust. 3 otrzymuje brzmienie: 3) Na terenie objętym planem znajduje się linia wysokiego napięcia, w sąsiedztwie linii energetycznej obowiązuje ograniczenie dla wysokości zagospodarowania i lokalizacji obiektów na stały pobyt ludzi: dla linii energetycznej wysokiego napięcia 110 KV, szerokość tej strefy wynosi 40m, tj. po 20 m na każdą stronę od osi słupów, ograniczenia obowiązują do czasu przebudowy linii polegającej na jej skablowaniu
 - w strefie ograniczeń wysokość zagospodarowania (obiektów) i usytuowanie obiektów na stały pobyt ludzi należy uzgodnić z odpowiednim gestorem sieci energetycznej;

- b) ust. 4 otrzymuje brzmienie: 4) Na terenie objętym planem znajdują się linie średniego napięcia, w sąsiedztwie linii energetycznych obowiązuje ograniczenia dla wysokości zagospodarowania i lokalizacji obiektów na stały pobyt ludzi: dla linii energetycznej średniego napięcia 15 KV, szerokość tej strefy wynosi 14m, tj. po 7 m na każdą stronę od osi słupów, ograniczenia obowiązują do czasu przebudowy linii polegającej na jej skablowaniu
 - w strefie ograniczeń wysokość zagospodarowania (obiektów) i usytuowanie obiektów na stały pobyt ludzi należy uzgodnić z odpowiednim gestorem sieci energetycznej;

2) w § 14 ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie: 2) ulice kategorii dojazdowej – „D” – oznaczone na rysunku planu jako 02.KD.D, 03.KD.D, 04.KD.D, 05.KD.D, 06.KD.D, 08.KD.D, 09.KD.D; 10.KD.D, 11.KD.D, 12.KD.D;

3) w § 25:

- a) ust. 1 pkt 4 lit. c otrzymuje brzmienie: c) na terenie wydzielenia wewnętrznego 10/1.3.W występuje zbiornik wodny dla którego obowiązują ustalenia jak w § 15 ust. 6;
- b) ust. 5 pkt 1 lit. d otrzymuje brzmienie: d) oraz zgodnie z załącznikiem graficznym;
- c) ust. 7 pkt 4 otrzymuje brzmienie: 4) obowiązuje zapewnienie miejsc parkingowych na zasadach określonych w rozdziale 2 – ustalenia ogólne dotyczące całego terenu w § 14 ust. 6;

4) w § 26:

- a) w ust. 1 prostuje się oczywistą omyłkę w taki sposób, iż zmienia się numerację punktu 3 następującego po punkcie 4 w brzmieniu: 5) ustala się następujące zasady zagospodarowania: a) teren wydzielenia wewnętrznego 11/1.1.KDW i 11/1.3.KDW przeznaczają się dla dróg wewnętrznych;

- b) ust. 5 pkt 1 lit. c otrzymuje brzmienie: c) w odległości minimum 6 m od linii rozgraniczających ulicy 06.KD.D;
 - c) ust. 5 pkt 1 dodaje się lit. d w brzmieniu: d) w odległości minimum 4 m od linii rozgraniczających dojazdu 11/1.1.KDW;
 - d) ust. 5 pkt 1 dodaje się lit. e w brzmieniu: e) oraz zgodnie z załącznikiem graficznym;
 - e) ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie: 1) nie dopuszcza się bezpośredniego zjazdu z terenu na drogę krajową nr 20 - 13.KD.GP;
 - f) ust. 7 pkt 1 dodaje się lit. a w brzmieniu: a) bezpośrednio zjazdy na ul. Przemysłową dopuszcza się jedynie na warunkach i po uzgodnieniu z zarządcą drogi;
 - g) ust. 7 pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie: a) wjazd z ulicy 06.KD.D oraz poprzez istniejące bezpośrednie zjazdy na ulicę Przemysłową do czasu realizacji drogi krajowej nr 20;
 - h) ust. 7 pkt 3 lit. b otrzymuje brzmienie: b) wjazd z dróg wewnętrznych 11/1.1.KDW i 11/1.3.KDW;
 - i) ust. 7 pkt 4 lit. a otrzymuje brzmienie: a) szerokość minimum 6 m w liniach rozgraniczających;
 - j) ust. 7 dodaje się pkt 5 w brzmieniu: 5) dla drogi wewnętrznej 11/1.3.KDW ustala się: a) szerokość minimum 6 m w liniach rozgraniczających oraz zakończenie placem do zawracania 12,5 m x 12,5 m, b) urządzenie: dopuszcza się ciąg pieszo jezdny bez wyodrębniania jezdni i chodników;
- 5) w § 27:
- a) ust. 1 uchyla się pkt 3 następujący po punkcie 4 w brzmieniu: 3) ustala się następujące zasady zagospodarowania: a) teren wydzielenia wewnętrznego 12/1.1.KDW przeznaczony jest dla drogi wewnętrznej;
 - b) ust. 5 pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie: a) w odległości minimum 6 m od linii rozgraniczających ulic 05.KD.D, 06.KD.D;
 - c) ust. 5 pkt 1 dodaje się lit. b w brzmieniu: b) w odległości minimum 4 m od linii rozgraniczających dojazdu 11/1.1.KDW;
 - d) ust. 7 pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie: a) nie dopuszcza się bezpośredniego zjazdu z terenu na drogę krajową nr 20 - 13.KD.GP;
 - e) ust. 7 pkt 1 dodaje się lit. b w brzmieniu: b) bezpośrednio zjazdy na ul. Towarową dopuszcza się jedynie na warunkach i po uzgodnieniu z zarządcą drogi;
 - f) ust. 7 pkt 1 dodaje się lit. c w brzmieniu: c) wjazd z ulic 05.KD.D, 06.KD.D oraz drogi wewnętrznej 11/1.1.KDW;
 - g) ust. 7 pkt 2 otrzymuje brzmienie: 2) obowiązuje zapewnienie miejsc parkingowych na zasadach określonych w rozdziale 2 – ustalenia ogólne dotyczące całego terenu w § 14 ust. 6;
 - h) ust. 7 uchyla się pkt 3;
- 6) w § 31:
- a) ust. 5 pkt 1 dodaje się lit. d w brzmieniu: d) oraz zgodnie z załącznikiem graficznym;
 - b) ust. 6 pkt 2 otrzymuje brzmienie: 2) przez teren przebiega oznaczona na rysunku planu, istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna WN 110 kV. Do czasu jej przebudowy (skablowania lub likwidacji) w sąsiedztwie linii obowiązują ustalenia jak w § 13 ust. 3;
 - c) ust. 6 pkt 3 otrzymuje brzmienie: 3) przez teren przebiegają oznaczone na rysunku planu, istniejące napowietrzne linie elektroenergetyczne SN 15 kV. Do czasu ich przebudowy (skablowania lub likwidacji) w sąsiedztwie linii obowiązują ustalenia jak w § 13 ust. 4;
 - d) ust. 7 pkt 1 dodaje się lit. b w brzmieniu: b) bezpośrednio zjazdy na ul. Towarową dopuszcza się jedynie na warunkach i po uzgodnieniu z zarządcą drogi;
 - e) ust. 7 pkt 6 otrzymuje brzmienie: 6) obowiązuje zapewnienie miejsc parkingowych na zasadach określonych w rozdziale 2 – ustalenia ogólne dotyczące całego terenu w § 14 ust. 6;
- 7) uchyla się § 41
- 8) w załączniku nr 3 do uchwały nr XXXIX/253/08 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 10 grudnia 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami”, rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, rozdział II pkt 2 otrzymuje brzmienie: 2) ulice klasy „D” – dojazdowe – oznaczone na rysunku planu jako 02.KD.D, 03.KD.D, 04.KD.D, 05.KD.D, 06.KD.D, 08.KD.D, 09.KD.D; 10. KD.D, 11.KD.D, 12.KD.D.
2. Pozostałe ustalenia planu zatwierdzonego uchwałą nr XXXIX/253/08 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 10 grudnia 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami, a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami”, opublikowanego w Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 9 marca 2009 r. Nr 34, poz. 633, pozostają bez zmian.
3. Załącznik nr 1 do uchwały nr XXXIX/253/08 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 10 grudnia 2008 r. w części zastępuje się zgodnie z granicą zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego położonego we wschodniej części miasta między torami, a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami” w Kościerzynie, załącznikiem nr 1 do uchwały nr X/.../11 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 25 maja 2011 r.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Kościerzyna
Piotr Słomiński

Załącznik nr 3
do uchwały nr X/66/11
Rady Miasta Kościerzyna
z dnia 25 maja 2011 r.

do Uchwały Nr X/.../11 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie uchwalenia zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami, a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami” zawierający rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej

1. Zadania własne gminy

Do zadań własnych gminy z zakresu infrastruktury technicznej, finansowanych z udziałem środków z budżetu gminy zalicza się:

- 1) budowę dróg gminnych wraz z ich oświetleniem,
- 2) budowę wodociągów i urządzeń wodociągowych,
- 3) budowę kanalizacji sanitarnej z urządzeniami,
- 4) budowę kanalizacji deszczowej z urządzeniami,

Przepisom o finansach publicznych podlegają inwestycje, które realizowane są z udziałem środków publicznych zdefiniowanych w art. 3 ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157 poz. 1240 z późn. zm.) oraz środków pochodzących z funduszy strukturalnych UE.

Pozostałe zadania własne gminy z zakresu infrastruktury technicznej, określone w art. 7 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), jak:

- 1) zaopatrzenie w energię elektryczną,
- 2) zaopatrzenie w energię ciepłą,
- 3) zaopatrzenie w gaz,

podlegają dodatkowo regulacjom ustawy Prawo energetyczne. Zaopatrzenie w te media realizują przedsiębiorstwa energetyczne. Inwestycje z zakresu zaopa-

trzenia nie są finansowane z udziałem środków z budżetu gminy. Wskazane w ustawie Prawo energetyczne zadania własne gminy, finansowane z jej budżetu, obejmują wykonanie oświetlenia dróg, tych których gmina jest zarządcą - czyli dróg gminnych. Ponadto realizacja zadań własnych będących zadaniami użyteczności publicznej, których celem jest zaspokojenie zbiorowych potrzeb ludności w drodze świadczonych usług powszechnie dostępnych, takich jak: budowa wodociągów, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz budowa sieci ciepłowniczej może być również prowadzona przez gminę w formie spółek prawa handlowego. Takimi spółkami na terenie Miasta są: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „Wodociągi Kościerskie” Sp. z o. o. oraz Zakład Energetyki Ciepłej „KOSPEC” Sp. z o. o., które opracowują i realizują plany rozwoju i modernizacji sieci.

Plan zawiera zmiany obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami” uchwalonego uchwałą nr XXXIX/253/08 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 10 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 9 marca 2009 r. Nr 34, poz. 633).

Zmiana dotyczy przeprojektowania układu komunikacyjnego, w związku z którym zlikwidowano jedną drogę publiczną. Pozostałe ustalenia nie dotyczą publicznego układu drogowego, zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemu zaopatrzenia w wodę, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej. Na obszarze obowiązują ustalenia dotyczące rozstrzygnięcia o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wschodniej części miasta między torami a ulicą Przemysłową, osiedle „Za torami” uchwalonego uchwałą nr XXXIX/253/08 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 10 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 9 marca 2009 r. Nr 34, poz. 633).

2000

UCHWAŁA Nr IX/81/2011
Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia 15 czerwca 2011 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Starogard Gdański.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) i art. 15 ust. 2 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) ustala się, co następuje:

§ 1

1. Udostępnić operatorom publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcom uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, możliwość korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Starogard Gdański na zasadach określonych w Regulaminie i Wykazie przystanków komunikacyjnych.
2. Regulamin korzystania z przystanków komunikacyjnych,

których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Starogard Gdański stanowi załącznik nr 1 do Uchwały.

3. Wykaz przystanków komunikacyjnych stanowi załączniki do Uchwały.
 - a) Załącznik nr 2;
Wykaz przystanków zlokalizowanych przy drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych udostępnionych operatorom publicznego transportu zbiorowego,
 - b) Załącznik nr 3;
Wykaz przystanków zlokalizowanych przy drogach gminnych udostępnionych operatorom publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich-komunikacja miejska,
 - c) Załącznik nr 4;