



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 13 czerwca 2014 r.

Poz. 3576

### UCHWAŁA NR XXXIII/402/2014 RADY MIEJSKIEJ WE WRZEŚNI

z dnia 10 czerwca 2014 r.

#### **w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów aktywizacji gospodarczej w rejonie drogi wojewódzkiej 432 oraz torów PKP Września - Jarocin**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), art. 20 ust. 1, art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz., 647 z późn. zm.) Rada Miejska we Wrześni uchwala się co następuje:

#### **Przepisy ogólne**

**§ 1. 1.** Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów aktywizacji gospodarczej w rejonie drogi wojewódzkiej 432 oraz torów PKP Września - Jarocin po stwierdzeniu, że nie narusza on ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Września zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej we Wrześni nr IX/108/99 z dnia 27.07.1999 r., ze zmianami: Uchwała Nr XI/99/03 z dnia 09.07.2003 r., Uchwała nr XIV/190/2008 z dnia 15.05.2008 r. oraz Uchwała nr XXXII/382/2014 z dnia 22.05.2014 r.

2. Granice obszaru objętego planem oznaczono na rysunku planu w skali 1:2000.

3. Integralnymi częściami uchwały są następujące załączniki:

- 1) rysunek planu, o którym mowa w ust. 2 - obejmujący obszar o którym mowa w §1 ust. 1, zwany dalej rysunkiem - stanowiący załącznik nr 1,
- 2) rozstrzygnięcie dotyczące sposobu rozpatrzenia uwag do projektu planu - stanowiące załącznik nr 2,
- 3) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania – stanowiące załącznik nr 3.

**§ 2.** Ilekroć w ustaleniach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- 2) planie – należy przez to rozumieć ustalenia planu, o których mowa w § 1 niniejszej uchwały,
- 3) uchwale - należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej we Wrześni,
- 4) rysunku planu – należy przez to rozumieć załączniki graficzne do niniejszej uchwały,
- 5) przeznaczeniu podstawowym – należy przez to rozumieć dominujący, główny, sposób zagospodarowania terenu,
- 6) przeznaczeniu dopuszczalnym – należy przez to rozumieć inny niż podstawowy sposób zagospodarowania terenu uzupełniający i wzbogacający przeznaczenie podstawowe,

- 7) symbolu przeznaczenia – należy przez to rozumieć literowe oznaczenie poszczególnych terenów, określające ich przeznaczenie podstawowe lub przeznaczenie podstawowe i uzupełniające,
- 8) terenie – należy przez to rozumieć obszar, wyznaczony liniami rozgraniczającymi oraz określony symbolem lub symbolem i numerem,
- 9) pasie technologicznym – należy przez to rozumieć obszar o szerokości 70 m – po 35 m od osi linii 400 kV po obu stronach linii, objęty niniejszym planem, na którym dopuszcza się prowadzenie prac związanych z budową, przebudową, modernizacją i eksploatacją linii, w granicach którego zamyka się ponadnormatywne oddziaływanie tej linii;
- 10) linii 400 kV – należy przez to rozumieć dwutorową, napowietrzną linię elektroenergetyczną o napięciu znamionowym 400 kV relacji Kromolice - Pątnów;
- 11) nieprzekraczalnej linii zabudowy - należy przez to rozumieć linię poza którą nie mogą się znajdować żadne elementy budynku,
- 12) powierzchni całkowitej zabudowy – należy przez to rozumieć sumę powierzchni kondygnacji parteru mierzonych po obrysie wszystkich budynków na działce budowlanej,
- 13) przestrzeni publicznej – należy przez to rozumieć wnętrza ulic, placów, tras dojazdowych w kształcie wydzielonymi liniami rozgraniczającymi a stanowiące spójną funkcjonalnie i dostępną publicznie przestrzenną całość. Pojęcie „przestrzeni publicznej” należy traktować jako przeciwstawne w stosunku do pojęcia „przestrzeni prywatnej” i nietożsame z „obszarem przestrzeni publicznej”,
- 14) lokalnych przewyższeniach – należy przez to rozumieć nie więcej niż 2 przewyższenia względem głównej bryły budynku, na powierzchni nie większej niż 15% powierzchni zabudowy głównej bryły budynku.

§ 3. 1. Na rysunku planu obowiązują następujące oznaczenia graficzne:

- 1) granice obszaru objętego planem,
- 2) nieprzekraczalne linie zabudowy,
- 3) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania,
- 4) symbole przeznaczenia terenów.

2. Na rysunku planu naniesiono nieobowiązujące oznaczenia graficzne – informacyjne.

3. Zasady i wymagania określone w § 5-11 i § 14, odnoszą się do całego obszaru objętego planem.

#### **Przeznaczenie terenów**

§ 4. W obrębie obszaru objętego planem ustala się następujące przeznaczenia terenów:

- 1) tereny produkcyjno - usługowe, oznaczone na rysunku symbolem – PU,
- 2) tereny kolejowe, oznaczone na rysunku symbolem – KK,
- 3) drogi publiczne lokalne, oznaczone na rysunku symbolem – KDL,
- 4) drogi publiczne dojazdowe, oznaczone na rysunku symbolem – KDD,
- 5) drogi wewnętrzne, oznaczone na rysunku symbolem – KDW.

#### **Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**

§ 5. Na obszarze objętym planem kształtowanie i ochronę ładu przestrzennego należy realizować poprzez przestrzeganie zasad zabudowy określonych niniejszą uchwałą w tym usytuowanie budynków w obrębie nieprzekraczalnych linii zabudowy lub tam gdzie ich nie wyznaczono w granicy działki lub terenu, z uwzględnieniem szczegółowych zapisów § 13, zachowanie określonych gabarytów budynków oraz zachowanie minimalnej i maksymalnej intensywności zabudowy.

#### **Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego**

§ 6. Na obszarze objętym planem ochronę środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego należy realizować poprzez:

- 1) możliwość gromadzenia w wyznaczonym miejscu mas ziemnych powstałych w wyniku prac budowlanych z dopuszczeniem wywozu pozostałości zgodnie z przepisami szczegółowymi lub wtórnym wykorzystaniem przez rozplantowanie na terenie,
- 2) w przypadku kolizji planowanego zagospodarowania z istniejącymi urządzeniami melioracyjnymi dopuszcza się ich przebudowę, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 3) zachowanie minimalnych odległości od słupów linii 400 kV: dla cieków wodnych nie mniej niż 10 m, dla krawędzi skarp rowów melioracji szczegółowej nie mniej niż 5 m,
- 4) prawo prowadzenia prac melioracyjnych w obrębie terenu PU, zgodnie z przepisami odrębnymi.

#### **Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

§ 7. 1. Na obszarze objętym planem nie znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków.

2. Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego, inwestycje wymagające prac ziemnych należy prowadzić zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony konserwatorskiej.

#### **Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych**

§ 8. Na obszarze objętym planem przestrzeń publiczną stanowią drogi publiczne dojazdowe (KDD) i lokalne (KDL), nie występują zarazem obszary przestrzeni publicznej, w rozumieniu Ustawy.

#### **Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym**

§ 9. Na obszarze objętym planem nie wyznacza się terenów wymagających przeprowadzenia scaleń i podziału nieruchomości.

#### **Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy**

§ 10. 1. Ustala się następujące warunki oddziaływania linii 400 kV:

1) W obrębie pasa technologicznego linii:

- a) natężenie pola elektrycznego emitowanego przez linię 400 kV nie może przekroczyć wartości 10 kV/m,
- b) natężenie pola magnetycznego emitowanego przez linię 400 kV nie może przekroczyć wartości 60A/m,
- c) oddziaływanie akustyczne linii 400 kV nie może przekraczać wartości dopuszczalnych określonych w przepisach odrębnych odpowiednio dla danego rodzaju przeznaczenia terenu.

2. Poza obszarem o szerokości 27 m od osi linii 400 kV w każdą stronę, w obrębie pasa technologicznego, natężenie pola elektrycznego nie może przekroczyć wartości 1 kV/m.

3. Zakaz lokalizacji hałd i nasypów w obrębie pasa technologicznego linii 400 kV.

4. Zakaz lokalizacji obiektów budowlanych z pomieszczeniami przeznaczonymi na stały pobyt ludzi w obrębie całego pasa technologicznego.

5. Obowiązek zachowania bezpiecznych, określonych w odpowiednich przepisach i normach, odległości obiektów od przewodów roboczych linii 400 kV w przypadku rozbudowy i przebudowy istniejących oraz budowy nowych obiektów budowlanych.

6. Inwestycje w obrębie pasa technologicznego linii 400 kV w uzgodnieniu z zarządcą linii elektroenergetycznej.

#### **Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów**

§ 11. Na obszarze planu nie dopuszcza się tymczasowego zagospodarowania i nie określa się sposobu i terminu tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.

#### **Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarów osuwania się mas ziemnych**

§ 12. 1. Na rysunku planu oznaczono tereny zamknięte leżące w obrębie terenów kolejowych KK dla których obowiązują ustalenia §13.

2. W związku z brakiem występowania w obszarze objętym planem terenów górniczych, obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarów osuwania się mas ziemnych nie zachodzi potrzeba określenia ich granic i sposobów zagospodarowania.

**Warunki szczegółowe zabudowy i zagospodarowania terenów, w tym zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, maksymalna i minimalna intensywność zabudowy, minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej, maksymalna wysokość zabudowy, minimalna liczba miejsc do parkowania i sposób ich realizacji, gabaryty obiektów**

§ 13. 1. Dla terenów produkcyjno - usługowych PU, ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: produkcja, składy, magazyny, stacje paliw, obiekty handlu hurtowego wraz z urządzeniami i obiektami obsługującymi, w tym możliwość lokalizacji inwestycji mogących potencjalnie oraz zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 2) dopuszczenie lokalizacji urządzeń naziemnych i podziemnych infrastruktury technicznej związanych z prowadzoną działalnością oraz utwardzonych, w tym przepuszczalnych, dojazdów, placów manewrowych, montażowych, składowych oraz lądowiska dla śmigłowca,
- 3) dopuszczenie budowy parkingów podziemnych maks. trzypoziomowych oraz naziemnych wielopoziomowych,
- 4) dopuszcza się budowę obiektu konferencyjno – szkoleniowego,
- 5) dopuszcza się budowę tuneli, wiaduktów i estakad w obrębie linii rozgraniczających,
- 6) dopuszcza się lokalizację bocznic kolejowych,
- 7) dopuszcza się lokalizacje usług w tym usług publicznych z wyłączeniem usług wymagających ochrony akustycznej, zgodnie z przepisami odrębnymi, z uwzględnieniem pkt 4,
- 8) maks. wysokość budynków od poziomu terenu do gzymsu: 50,0 m,
- 9) prawo lokalizacji lokalnych przewyższeń oraz wolnostojących obiektów budowlanych do maks. 100,0 m od poziomu terenu,
- 10) lokalizacja budowli o wysokości większej i równej 50 m ponad poziom terenu w uzgodnieniu z Szefostwem Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP,
- 11) dopuszcza się dowolne kształtowanie połaci dachowych,
- 12) min. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,0; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej,
- 13) maks. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,9; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej,
- 14) min. powierzchnię biologicznie czynną na 10% powierzchni terenu,
- 15) lokalizację min. 2 stanowisk parkingowych na każdych 10 zatrudnionych, w obrębie budynków, obiektów budowlanych lub w obrębie parkingu terenowego,
- 16) zakaz sadzenia wysokiej roślinności w odległości do 32,0 m od osi linii 400 kV,
- 17) zakaz zadrzewiania i zakrzewiania terenu w odległości mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru linii kolejowej.

2. Dla terenów kolejowych KK 1, ustala się:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu,
- 2) prawo przebudowy, rozbudowy i modernizacji istniejącej infrastruktury kolejowej, w tym budowy obiektów przystanku kolejowego,
- 3) zakaz lokalizacji budynków,
- 4) prawo realizacji infrastruktury technicznej,
- 5) dopuszcza się budowę tuneli, wiaduktów i estakad w obrębie linii rozgraniczających.

3. Dla terenów kolejowych KK 2, ustala się:

- 1) prawo przebudowy i rozbudowy istniejącego budynku mieszkalnego z zakazem jego nadbudowy z zachowaniem przepisów odrębnych,
- 2) w przypadku rozbudowy i przebudowy istniejącego budynku obowiązek zachowania istniejącego kąta nachylenia połaci dachowych, wysokości do gzymsu, okapu i kalenicy, proporcji otworów okiennych oraz cegły klinkierowej jako materiału elewacji,
- 3) min. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,1; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej,
- 4) maks. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,3; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej,
- 5) min. powierzchnię biologicznie czynną na 40% powierzchni terenu,
- 6) lokalizację min. 1 stanowiska parkingowego w obrębie terenu,
- 7) zakaz lokalizacji nowych wolnostojących obiektów kubaturowych,
- 8) prawo realizacji infrastruktury technicznej.

4. Dla terenów dróg publicznych lokalnych KDL, ustala się:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu, o szerokości od 20 m do 40 m;
- 2) prawo realizacji infrastruktury technicznej.

5. Dla terenów dróg publicznych dojazdowych KDD, ustala się:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu; o szerokości 12 m;
- 2) prawo realizacji infrastruktury technicznej.

6. Dla terenów dróg wewnętrznych KDW ustala się:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu; o szerokości od 6 do 15 m;
- 2) prawo realizacji infrastruktury technicznej.

#### **Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej**

§ 14. Na obszarze objętym planem ustala się następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) obsługa komunikacyjna z istniejących dróg gminnych. Docelowo obsługa komunikacyjna z zewnętrznego, leżącego poza obszarem opracowania, układu komunikacyjnego obejmującego system dróg gminnych jak i drogę wojewódzką klasy G w nowym przebiegu.
- 2) lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 3) zachowanie skrajni drogowej wymaganej dla elektroenergetycznych linii napowietrznych,
- 4) wysokość słupów linii 400 kV nie może przekraczać 75,0 m ponad poziom istniejącego terenu,
- 5) obowiązek zachowania minimalnej wysokości zawieszenia dolnego przewodu energetycznego linii 400 kV na min 11, 0 m nad poziom istniejącego terenu,
- 6) zasilanie w energię elektryczną z istniejących i projektowanych stacji transformatorowych, liniami napowietrznymi lub kablowymi zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 7) dopuszczenie lokalizacji w obrębie całych terenów PU stacji transformatorowych 15 kV oraz Głównego Punktu Zasilania 110kV/Sn, wraz z liniami zasilającymi 110kV, służącymi obsłudze terenu,
- 8) zasilanie w gaz z projektowanych podziemnych i nadziemnych gazociągów lub własnych zbiorników gazu,

- 9) dopuszcza się rozbudowę, uzupełnienie i likwidację istniejących sieci telekomunikacyjnych z możliwością sukcesywnej przebudowy istniejących linii napowietrznych na linie telefoniczne kablowe doziemne,
- 10) dla istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych nn, SN i WN prawo do ich modernizacji, remontu, przebudowy, skablowania lub przełożenia, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 11) w obrębie strefy ochronnej linii Sn prawo do lokalizacji obiektów w uzgodnieniu z gestorem sieci,
- 12) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w ramach terenu do gruntu, istniejących naturalnych cieków i rowów, z zachowaniem przepisów odrębnych lub do kanalizacji deszczowej,
- 13) prawo likwidacji, przebudowy i budowy nowych rowów melioracji szczegółowej w tym prawo budowy lokalnych zbiorników retencyjnych oraz infiltracyjno - ewaporacyjnych,
- 14) odprowadzenie ścieków bytowych do szczelnych zbiorników bezodpływowych wywożonych do oczyszczalni ścieków, docelowo do systemu kanalizacji sanitarnej,
- 15) odprowadzenie ścieków komunalnych i przemysłowych do systemu kanalizacji sanitarnej lub poprzez wewnętrzny system kanalizacji do przyzakładowej oczyszczalni ścieków, a następnie do gruntu lub do wód powierzchniowych zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 16) obowiązek oczyszczenia ścieków komunalnych i przemysłowych w stopniu wymaganym przepisami odrębnymi przed ich wprowadzeniem do gruntu lub wód powierzchniowych,
- 17) zaopatrzenie w wodę z wodociągu gminnego lub z własnych studni głębinowych, z zachowaniem przepisów odrębnych,
- 18) w nowo lokalizowanych lub modernizowanych budynkach należy do celów grzewczych lub grzewczo - technologicznych stosować paliwa płynne, gazowe i stałe gwarantujące zachowanie dopuszczalnych norm emisji, lub wykorzystywać alternatywne źródła energii,
- 19) zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminie oraz przepisami odrębnymi z uwzględnieniem selektywnej zbiorki odpadów,
- 20) dla terenów PU prawo zagospodarowania odpadów własnych w obrębie terenu, z zachowaniem przepisów odrębnych,
- 21) urządzenia infrastruktury technicznej projektować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach szczególnych.

#### **Ustalenia końcowe**

**§ 15.** Zgodnie z artykułem 36 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustala się następującą stawkę służącą naliczeniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości:

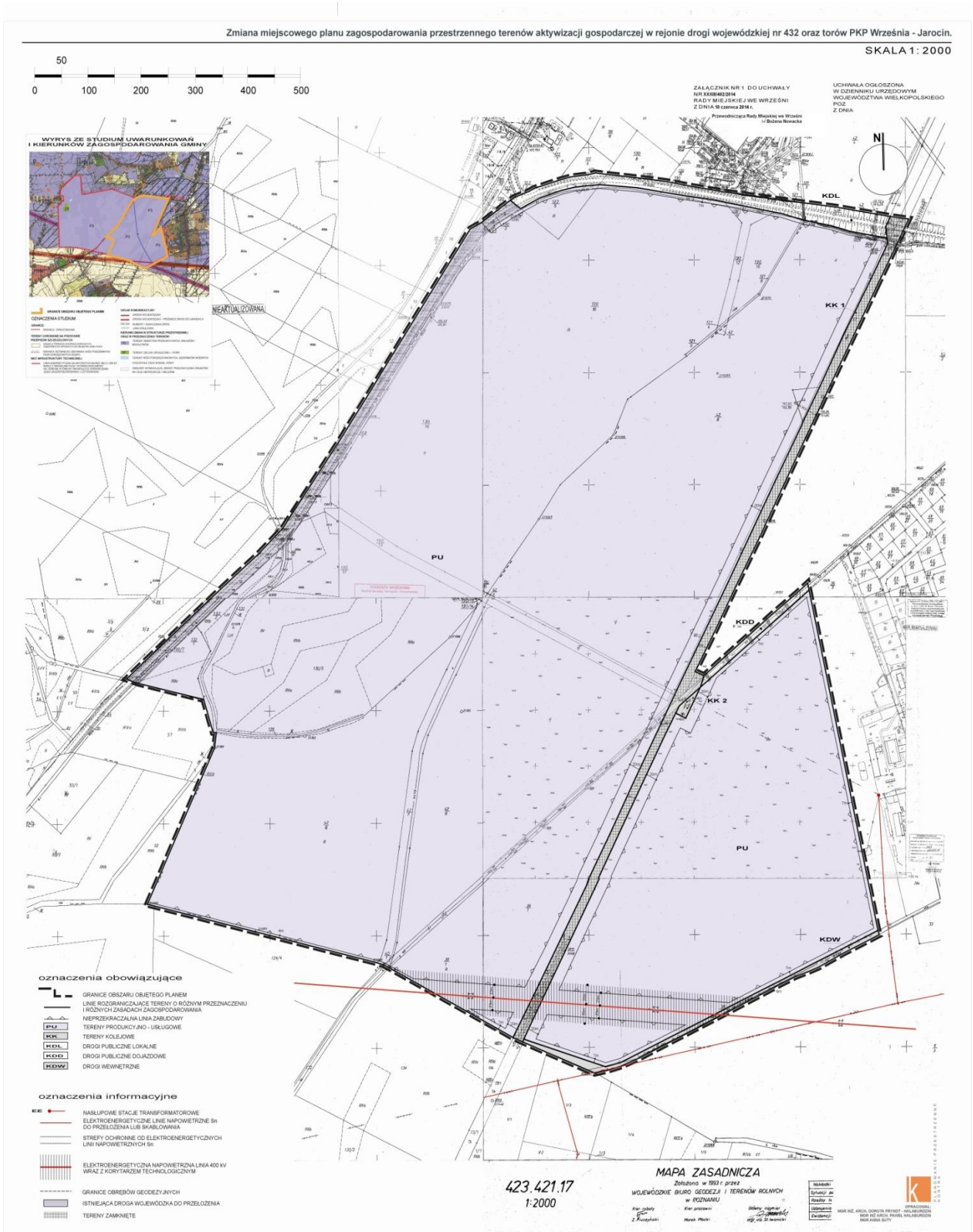
- 1) dla terenów produkcyjno - usługowych, oznaczonych na rysunku symbolem ( PU ) – 1%,
- 2) dla terenów kolejowych, oznaczonych na rysunku symbolem ( KK ) – 1%,
- 3) dla terenów dróg publicznych lokalnych, oznaczonych na rysunku symbolem ( KDL ) – 1%,
- 4) dla terenów dróg publicznych dojazdowych, oznaczonych na rysunku symbolem ( KDD ) – 1%,
- 5) dla terenów dróg wewnętrznych (KDW) – 1%.

**§ 16.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Września.

**§ 17.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej we Wrześni  
(-) Bożena Nowacka

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXIII/402/2014  
Rady Miejskiej we Wrześni  
z dnia 10 czerwca 2014 r.



**ZALĄCZNIK NR 2**  
DO UCHWAŁY NR XXXIII/402/2014  
RADY MIEJSKIEJ WE WRZEŚNI  
Z DNIA 10 CZERWCA 2014 R.

**ROZSTRZYGNIĘCIE**  
**RADY MIEJSKIEJ WE WRZEŚNI**

**Rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów aktywizacji gospodarczej w rejonie drogi wojewódzkiej 432 oraz torów PKP Września – Jarocin wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) Rada Miejska we Wrześni rozstrzyga, co następuje:

Na podstawie oświadczenia Burmistrza Miasta i Gminy Września z dnia 9 czerwca 2014 r. w sprawie braku uwag do projektu zmiany ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wyłożonego do publicznego wglądu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w dniach od 22.04.2014 r. do 15.05.2014 r., nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej we Wrześni  
/-/ Bożena Nowacka



**ZAŁĄCZNIK NR 3**  
DO UCHWAŁY NR XXXIII/402/2014  
RADY MIEJSKIEJ WE WRZEŚNI  
Z DNIA 10 CZERWCA 2014 R.

**ROZSTRZYGNIĘCIE**  
**RADY MIEJSKIEJ WE WRZEŚNI**

**o sposobie realizacji, zapisanych w zmianie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów aktywizacji gospodarczej w rejonie drogi wojewódzkiej 432 oraz torów PKP Września – Jarocin, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) Rada Miejska we Wrześni określa następujący sposób realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, należących do zadań własnych gminy oraz zasady ich finansowania:

§ 1. Sposób realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej:

- 1) zadania w zakresie infrastruktury technicznej prowadzić będą właściwe przedsiębiorstwa, w kompetencji których leży rozwój sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, energetycznej, gazociągowej i ciepłej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz na podstawie przepisów odrębnych. Zadania w zakresie gospodarki odpadami realizowane będą zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy oraz na podstawie przepisów odrębnych;
- 2) za podstawę przyjęcia do realizacji zadań określonych w zmianie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które należą do zadań własnych gminy, stanowić będą zapisy zmiany planu wydatków na wieloletnie programy inwestycyjne;
- 3) określenie terminów przystąpienia i zakończenia realizacji tych zadań, ustalone będzie według kryteriów i zasad przyjętych przy konstruowaniu planu wydatków na wieloletnie programy inwestycyjne;
- 4) inwestycje realizowane mogą być etapowo w zależności od wielkości środków przeznaczonych na inwestycje.

§ 2. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej określonych w zmianie planu:

- 1) wydatki z budżetu gminy;
- 2) współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet gminy – w ramach m.in.:
  - a) dotacji unijnych,
  - b) dotacji samorządu województwa,
  - c) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
  - d) kredytów i pożyczek bankowych,
  - e) innych środków zewnętrznych;

- 3) udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno-prawnym lub w formie partnerstwa publiczno-prywatnego, a także właścicieli nieruchomości.

Przewodnicząca Rady Miejskiej we Wrześni

/-/ Bożena Nowacka