



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 25 lipca 2016 r.

Poz. 4819

UCHWAŁA NR XXIII/144/2016 RADY MIEJSKIEJ W GRODZISKU WIELKOPOLSKIM

z dnia 29 czerwca 2016 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu lotniska położonego w miejscowości Kąkolewo

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446), art. 20 ust. 1 i art. 56 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778) oraz uchwały nr X/50/2015 Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim z dnia 25.06.2015r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu lotniska położonego w miejscowości Kąkolewo, Rada Miejska w Grodzisku Wielkopolskim uchwala co następuje:

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu lotniska położonego w miejscowości Kąkolewo po stwierdzeniu, że nie narusza on ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Grodzisk Wielkopolski.

2. Granice obszaru objętego planem oznaczono na rysunku planu w skali 1:2000.

3. Integralnymi częściami uchwały są następujące załączniki:

- 1) rysunek planu, o którym mowa w ust. 2 - obejmujący obszar o którym mowa w §1 ust. 1, zwany dalej rysunkiem - stanowiący załącznik nr 1;
- 2) rozstrzygnięcie dotyczące sposobu rozpatrzenia uwag do projektu planu - stanowiące załącznik nr 2;
- 3) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania – stanowiące załącznik nr 3.

§ 2. Ilekroć w ustaleniach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 2) planie – należy przez to rozumieć ustalenia planu, o których mowa w § 1 niniejszej uchwały;
- 3) uchwale – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim;
- 4) rysunku planu – należy przez to rozumieć załącznik graficzny do niniejszej uchwały;
- 5) przeznaczeniu podstawowym – należy przez to rozumieć dominujący, główny, sposób zagospodarowania terenu;
- 6) przeznaczeniu dopuszczalnym – należy przez to rozumieć inny niż podstawowy sposób zagospodarowania terenu uzupełniający i wzbogacający przeznaczenie podstawowe;

- 7) symbolu przeznaczenia – należy przez to rozumieć literowe oznaczenie poszczególnych terenów, określające ich przeznaczenie podstawowe lub przeznaczenie podstawowe i uzupełniające;
- 8) terenie – należy przez to rozumieć obszar, wyznaczony liniami rozgraniczającymi oraz określony symbolem lub symbolem i numerem;
- 9) nieprzekraczalnej linii zabudowy – należy przez to rozumieć linię poza którą nie mogą się znajdować żadne elementy zabudowy z wyłączeniem małej architektury, ogrodzeń, dojazdów i dojazdów do budynków, obiektów infrastruktury technicznej, sieci uzbrojenia terenu;
- 10) powierzchni całkowitej zabudowy – należy przez to rozumieć sumę powierzchni kondygnacji parteru mierzonych po obrysie wszystkich budynków na działce budowlanej.

§ 3. 1. Na rysunku planu obowiązują następujące oznaczenia graficzne:

- 1) granice obszaru objętego planem;
- 2) nieprzekraczalne linie zabudowy;
- 3) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania;
- 4) symbole przeznaczenia terenów;
- 5) granice strefy ochronnej związanej z ograniczeniami w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu oraz z występowaniem znaczącego oddziaływania urządzeń produkujących energię ze źródeł odnawialnych o mocy przekraczającej 100 kW na środowisko;
- 6) strefy ograniczenia wysokości do 8m, 10m i 12m od poziomu terenu.

2. Na rysunku planu naniesiono nieobowiązujące oznaczenia graficzne – informacyjne.

3. Zasady i wymagania określone w § 5-12 i § 19, odnoszą się do całego obszaru objętego planem.

Przeznaczenie terenów

§ 4. W obrębie obszaru objętego planem ustala się następujące przeznaczenia terenów:

- 1) tereny komunikacji lotniczej, oznaczone na rysunku symbolem – KL;
- 2) tereny produkcji, oznaczone na rysunku symbolem – P;
- 3) tereny usług, produkcji i zabudowy towarzyszącej komunikacji lotniczej, oznaczone na rysunku symbolem – UPKL 1-3;
- 4) tereny dróg wewnętrznych, oznaczone na rysunku symbolem – KDW;
- 5) tereny parkingów i placów manewrowych, oznaczone na rysunku symbolem – KP;
- 6) tereny zieleni, oznaczone na rysunku symbolem - ZR.

Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

§ 5. Na obszarze objętym planem kształtowanie i ochronę ładu przestrzennego należy realizować poprzez przestrzeganie zasad zabudowy określonych niniejszą uchwałą w tym usytuowanie budynków w obrębie linii zabudowy z uwzględnieniem szczegółowych zapisów § 13-17, zachowanie określonych gabarytów budynków oraz zachowanie minimalnej i maksymalnej intensywności zabudowy.

Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego

§ 6. 1. Na obszarze objętym planem ochronę środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego należy realizować poprzez:

- 1) zakaz lokalizacji inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów odrębnych, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 2) prawo lokalizacji inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów odrębnych w tym parkingów oraz elektrowni fotowoltaicznej powyżej 100kW.

2. W przypadku realizacji w obrębie terenu UPKL 1 towarzyszących lokali mieszkalnych ustala się dopuszczalny poziom hałasu odpowiednio jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej zgodnie z przepisami odrębnymi.

3. W przypadku realizacji w obrębie terenu UPKL 2 usług hotelowych ustala się dopuszczalny poziom hałasu odpowiednio jak dla terenów zamieszkania zbiorowego zgodnie z przepisami odrębnymi.

4. W przypadku stwierdzenia możliwości wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub ponadnormatywnego oddziaływania hałasu należy wprowadzić rozwiązania techniczne, technologiczne lub organizacyjne służące ograniczeniu niekorzystnego oddziaływania powodowanego emisją substancji do powietrza lub hałasu.

5. Dopuszcza się lokalizowanie obiektów, urządzeń mających na celu ograniczenie niekorzystnego oddziaływania lotniska, na tereny sąsiednie, w tym szpalerów zieleni izolacyjnej i ekranów akustycznych.

Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

§ 7. 1. Na obszarze objętym planem nie znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków ani ujęte w gminnej ewidencji zabytków.

2. Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego, inwestycje wymagające prac ziemnych należy prowadzić zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony konserwatorskiej.

Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych

§ 8. Na obszarze objętym planem nie występują obszary przestrzeni publicznej, w rozumieniu ustawy.

Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym

§ 9. Na obszarze objętym planem nie wyznacza się terenów wymagających przeprowadzenia scaleń i podziału nieruchomości.

Szczegółne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy

§ 10. 1. Na nieruchomościach w rejonach podejść do lądowania zakaz realizacji nasadzeń oraz upraw drzew i krzewów mogących stanowić przeszkody lotnicze, zgodnie z przepisami odrębnymi.

2. Zakaz budowy i rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło zerowania ptaków, zgodnie z przepisami odrębnymi.

3. W obrębie strefy ochronnej związanej z ograniczeniami w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu oraz z występowaniem znaczącego oddziaływania urządzeń produkujących energię ze źródeł odnawialnych o mocy przekraczającej 100 kW na środowisko ustala się prawo realizacji farmy fotowoltaicznej z jednoczesnym zakazem realizacji pomieszczeń mieszkalnych.

4. Na rysunku planu oznaczono strefy ograniczenia wysokości dotyczące budynków, budowli i drzew.

Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów

§ 11. Na obszarze planu nie dopuszcza się tymczasowego zagospodarowania i nie określa się sposobu i terminu tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.

Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarów osuwania się mas ziemnych

§ 12. 1. W związku z brakiem występowania w obszarze objętym planem obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów w tym terenów górniczych, obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarów osuwania się mas ziemnych nie zachodzi potrzeba określenia ich granic i sposobów zagospodarowania.

2. Obszar objęty planem jest położony częściowo w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 „Dolina Kopalna Wielkopolska”.

Warunki szczegółowe zabudowy i zagospodarowania terenów, w tym zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, maksymalna i minimalna intensywność zabudowy, minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej, maksymalna wysokość zabudowy, minimalna liczba miejsc do parkowania i sposób ich realizacji, gabaryty obiektów.

§ 13. Dla terenów komunikacji lotniczej, oznaczonych na rysunku planu symbolem **KL** ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: lokalizacja płyty lotniska i lotniczych urządzeń naziemnych wraz z towarzyszącą infrastrukturą lotniskową dla potrzeb lotnictwa cywilnego;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: lokalizacja budowli i urządzeń obsługi lotniska o charakterze logistycznym, serwisowym, lokalizacja parkingów, placów manewrowych i dojazdów;
- 3) zakaz lokalizacji budynków;
- 4) prawo modernizacji oraz przebudowy lotniska, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 5) maks. wysokość budowli - zgodnie z powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy na lotnisku wyznaczonymi na podstawie przepisów odrębnych, nie więcej niż 16m;
- 6) min. powierzchnię biologicznie czynną na 20% powierzchni działki budowlanej;
- 7) lokalizację min. 10 stanowisk parkingowych;
- 8) min. powierzchnię działki budowlanej na 1000m²;
- 9) prawo do realizacji niezbędnej infrastruktury technicznej.

§ 14. Dla terenów produkcji, oznaczonych na rysunku planu symbolem **P** ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa produkcyjna, składów i magazynów;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: produkcja energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych fotowoltaicznych o mocy przekraczającej 100 kW, lokalizacja parkingów, placów manewrowych i dojazdów;
- 3) maksymalną wysokość budynku II kondygnacje nadziemne, w tym poddasze użytkowe pod dachem płaskim lub dwu i wielospadowym, o nachyleniu połaci dachowych maks. 45° lub dachem łukowym;
- 4) wysokość okapu maks. 6,0m oraz maks. wysokość do kalenicy od 8 m do 12 m, od poziomu terenu, z uwzględnieniem zapisów § 10 i stref ograniczenia wysokości oznaczonych na rysunku planu;
- 5) min. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,01; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
- 6) maks. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,7; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
- 7) min. powierzchnię biologicznie czynną na 20% powierzchni działki budowlanej;
- 8) lokalizację min. 1 stanowiska parkingowego na każde 100 m² powierzchni użytkowej budynku w obrębie budynków garażowych lub w obrębie parkingu otwartego na terenie działki budowlanej;
- 9) min. powierzchnię działki budowlanej na 3000 m²;
- 10) prawo do realizacji niezbędnej infrastruktury technicznej związanej z elektrownią fotowoltaiczną.

§ 15.1 Dla terenów usług, produkcji i zabudowy towarzyszącej komunikacji lotniczej, oznaczonych na rysunku planu symbolem **UPKL 1** ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: tereny usług i produkcji;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: lokalizacja obiektów budowlanych towarzyszących dla potrzeb transportu lotniczego i sportu lotniczego, parkingi, place manewrowe, dojazdy, usługi sportu i rekreacji;
- 3) maksymalną wysokość budynku II kondygnacje nadziemne, w tym poddasze użytkowe pod dachem płaskim, dachem dwu i wielospadowym, o nachyleniu połaci dachowych maks. 45° lub dachem łukowym;
- 4) wysokość okapu maks. 6,0 m oraz maks. wysokość do kalenicy od 8 m do 12 m, od poziomu terenu, z uwzględnieniem zapisów § 10 i stref ograniczenia wysokości oznaczonych na rysunku planu;
- 5) min. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,01; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
- 6) maks. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,6; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
- 7) min. powierzchnię biologicznie czynną na 20% powierzchni działki budowlanej;

- 8) lokalizację min. 1 stanowiska parkingowego na każde 100m² powierzchni usług lub produkcji w obrębie budynków garażowych lub w obrębie parkingu otwartego na terenie działki budowlanej;
- 9) min. powierzchnię działki budowlanej na 1000 m²;
- 10) prawo do realizacji niezbędnej infrastruktury technicznej.

2. Dla terenów usług, produkcji i zabudowy towarzyszącej komunikacji lotniczej, oznaczonych na rysunku planu symbolem **UPKL 2** ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: tereny usług i produkcji;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: lokalizacja obiektów budowlanych o charakterze hotelarsko-gastronomicznym, naukowo-badawczym dla potrzeb transportu lotniczego, szkoleniowo-sportowym i magazynowym dla potrzeb transportu lotniczego, ratownictwa, ochrony przeciwpożarowej i służby państwowej, lokalizacja zbiorników paliwa lotniczego naziemnych i podziemnych oraz stacji dystrybucji paliwa lotniczego, parkingi, place manewrowe, dojazdy, usługi sportu i rekreacji;
- 3) maksymalną wysokość budynku III kondygnacje nadziemne, w tym poddasze użytkowe pod dachem płaskim lub dwu i wielospadowym, o nachyleniu połaci dachowych maks. 45° lub dachem łukowym;
- 4) wysokość okapu maks. 7,0 m oraz maks. wysokość do kalenicy od 10 m do 16 m, od poziomego terenu, z uwzględnieniem zapisów § 10 i stref ograniczenia wysokości oznaczonych na rysunku planu;
- 5) min. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,01; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
- 6) maks. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,8; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
- 7) min. powierzchnię biologicznie czynną na 10% powierzchni działki budowlanej;
- 8) lokalizację min. 1 stanowiska parkingowego na każde 100 m² powierzchni usług lub produkcji w obrębie budynków garażowych lub w obrębie parkingu otwartego na terenie działki budowlanej;
- 9) min. powierzchnię działki budowlanej na 1000 m²;
- 10) prawo do realizacji niezbędnej infrastruktury technicznej.

3. Dla terenów usług, produkcji i zabudowy towarzyszącej komunikacji lotniczej, oznaczonych na rysunku planu symbolem **UPKL 3** ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: tereny usług i produkcji;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: lokalizacja obiektów budowlanych o charakterze naukowo-badawczym dla potrzeb transportu lotniczego, szkoleniowo-sportowym i magazynowym dla potrzeb transportu lotniczego, ratownictwa, ochrony przeciwpożarowej i służby państwowej, parkingi, place manewrowe, dojazdy, usługi sportu i rekreacji;
- 3) maksymalną wysokość budynku III kondygnacje nadziemne, w tym poddasze użytkowe pod dachem płaskim lub dwu i wielospadowym, o nachyleniu połaci dachowych maks. 45° lub dachem łukowym;
- 4) wysokość okapu maks. 7,0m oraz maks. wysokość do kalenicy od 10 m do 16 m, od poziomego terenu, z uwzględnieniem zapisów § 10 i stref ograniczenia wysokości oznaczonych na rysunku planu;
- 5) min. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,01; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
- 6) maks. wskaźnik intensywności zabudowy - 0,8; rozumianej jako stosunek powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
- 7) min. powierzchnię biologicznie czynną na 10% powierzchni działki budowlanej;
- 8) lokalizację min. 1 stanowiska parkingowego na każde 100 m² powierzchni usług lub produkcji w obrębie budynków garażowych lub w obrębie parkingu otwartego na terenie działki budowlanej;
- 9) min. powierzchnię działki budowlanej na 10000 m²;
- 10) prawo do realizacji niezbędnej infrastruktury technicznej.

§ 16. Dla terenów parkingów i placów manewrowych oznaczonych na rysunku planu symbolem **KP** ustala się:

- 1) prawo lokalizacji parkingów i placów manewrowych;
- 2) min. powierzchnia biologicznie czynną na 5% powierzchni działki budowlanej;
- 3) dopuszcza się lokalizację infrastruktury technicznej.

§ 17. Dla terenów zieleni oznaczonych na rysunku planu symbolem **ZR** ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zieleń nieurządzona, las;
- 2) przeznaczenie uzupełniające: boiska sportowe, ścieżki pieszo-rowerowe do 50% powierzchni terenu;
- 3) zakaz zabudowy kubaturowej;
- 4) dopuszcza się lokalizację infrastruktury technicznej.

**Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej
w tym miejsca przeznaczone na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową**

§ 18. 1. Układ komunikacyjny wewnętrzny na obszarze objętym planem, stanowią drogi wewnętrzne, oznaczone na rysunku planu symbolem **KDW**.

2. Dla terenów dróg wewnętrznych **KDW** ustala się:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu;
- 2) prawo realizacji jezdni, chodników, ścieżek rowerowych i miejsc parkingowych w obrębie linii rozgraniczających;
- 3) prawo realizacji infrastruktury technicznej.

§ 19. Na obszarze objętym planem ustala się następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) obsługa komunikacyjna z przyległych dróg publicznych i wewnętrznych;
- 2) realizacja miejsc przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) zasilanie w energię elektryczną z istniejących i projektowanych stacji transformatorowych, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 4) obowiązek wykonania zbiorników paliwa lotniczego w technologii szczelnej: dwupłaszczowej z detekcją wycieku w przestrzeni międzypłaszczowej lub jednopłaszczowej z wanną ociekową z detekcją wycieku;
- 5) prawo lokalizacji naziemnych zbiorników gazu;
- 6) docelowo zasilenie w gaz z projektowanych podziemnych gazociągów;
- 7) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w ramach terenu do gruntu, z zachowaniem przepisów odrębnych i z uwzględnieniem obowiązku ich podczyszczenia przed odprowadzeniem tych wód do odbiornika;
- 8) odprowadzenie ścieków bytowych i komunalnych do szczelnych zbiorników bezodpływowych wywożonych do oczyszczalni ścieków, docelowo do systemu kanalizacji sanitarnej;
- 9) możliwość realizacji lokalnego systemu kanalizacji sanitarnej z własną oczyszczalnią ścieków;
- 10) zakaz lokalizacji przydomowych oczyszczalni ścieków z drenażem rozsączającym w grunt;
- 11) zaopatrzenie w wodę z wodociągu gminnego;
- 12) dopuszcza się realizację do celów gospodarczych indywidualnego ujęcia wody;
- 13) w nowo lokalizowanych lub modernizowanych budynkach należy do celów grzewczych lub grzewczo - technologicznych stosować paliwa płynne, gazowe i stałe charakteryzujące się niskimi wskaźnikami emisji z wykorzystaniem urządzeń o wysokim stopniu sprawności wykorzystywać alternatywne źródła energii, z wyłączeniem elektrowni wiatrowych;

14) zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminie oraz przepisami odrębnymi z uwzględnieniem selektywnej zbiórki odpadów.

Ustalenia końcowe

§ 20. Zgodnie z artykułem 36 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustala się następującą stawkę służącą naliczeniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości:

- 1) dla terenów komunikacji lotniczej, oznaczonych na rysunku symbolem – KL – 25 %;
- 2) dla terenów produkcji, oznaczonych na rysunku symbolem – P – 5 %;
- 3) dla terenów usług, produkcji i zabudowy towarzyszącej komunikacji lotniczej, oznaczonych na rysunku symbolem – UPKL – 25 %;
- 4) dla terenów dróg wewnętrznych, oznaczonych na rysunku symbolem KDW - 5 %.
- 5) dla terenów parkingów i placów manewrowych, oznaczonych na rysunku symbolem KP - 1 %.
- 6) dla terenów zieleni, oznaczonych na rysunku symbolem ZR - 1 %.

§ 21. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Grodziska Wielkopolskiego.

§ 22. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
(-) Marek Kinecki

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIII/144/2016 Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim z dnia 29 czerwca 2016 r.



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/144/2016
Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim
z dnia 29 czerwca 2016 r.

**Rozstrzygnięcie Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim o sposobie rozpatrzenia uwag
wniesionych do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu
lotniska położonego w miejscowości Kąkolewo**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 23 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778) Rada Miejska w Grodzisku Wielkopolskim **rozstrzyga**, co następuje:

Ze względu na **brak uwag** do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu lotniska położonego w miejscowości Kąkolewo, wyłożonego do publicznego wglądu – nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia.

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIII/144/2016
Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim
z dnia 29 czerwca 2016 r.

Rozstrzygnięcie Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r., poz. 778) Rada Miejska w Grodzisku Wielkopolskim rozstrzyga, co następuje:

§ 1. Sposób realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej.

1. W zakresie istniejącej zabudowy zadania w zakresie infrastruktury technicznej prowadzić będą właściwe przedsiębiorstwa, w kompetencji, których leży rozwój sieci: wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, energetycznej i gazowej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz na podstawie przepisów odrębnych. Zadania w zakresie gospodarki odpadami realizowane będą zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z planem gospodarki odpadami oraz na podstawie przepisów odrębnych.

2. Za podstawę przyjęcia do realizacji zadań określonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, które należą do zadań własnych gminy, stanowić będą zapisy Wieloletniego Programu Inwestycyjnego gminy Grodzisku Wielkopolskim.

3. Określenie terminów przystąpienia i zakończenia realizacji tych zadań, ustalone będzie według kryteriów i zasad przyjętych przy konstruowaniu Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Gminy Grodzisku Wielkopolskim.

4. Inwestycje realizowane mogą być etapowo w zależności od wielkości środków przeznaczonych na inwestycje.

§ 2. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej w zakresie istniejącej zabudowy określonych w planie.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu gminy,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet gminy w ramach m.in.:
 - a) dotacji unijnych,
 - b) dotacji samorządu województwa,
 - c) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - d) kredytów i pożyczek bankowych,
 - e) innych środków zewnętrznych.
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno-prawnym lub w formie partnerstwa publiczno - prywatnego, a także właścicieli nieruchomości.